



Suomen Moottorilentäjien Liitto ry
www.sml.fi

Ohje teoriakokeisiin osallistumisesta (versio 17.5.2017)

Yleistä

Suomen Moottorilentäjien Liitto ry (SMLL) on kaikkien moottorin voimalla kulkevien ilma-alusten lentäjien ja omistajien kansallinen etujärjestö. SMLL edustaa Suomessa maailman laajuista AOPA-järjestöä, jonka tarkoitus on sama kuin SMLL:llä. Teoriakokeiden järjestäminen on yksi niistä lukuisista asioista, jotka SMLL on järjestänyt ilmailijoiden asioiden helpottamiseksi. SMLL ei rajoita kokeisiin osallistumista minkään yhdistyksen jäsenyyksiin riippuen, vaan kaikilla kokeeseen oikeutetuilla on mahdollisuus osallistua SMLL:n järjestämiin kokeisiin. Sama periaate on voimassa esimerkiksi SMLL:n järjestämissä ilmailuturvallisuuden painottuvissa seminaareissa. Kokeet voidaan järjestää missä paikassa hyvänsä, jonka SMLL hyväksyy tarkastukseensa kelpolliseksi koepaikaksi Trafín määrittämien vaatimusten mukaan. SMLL varaa oikeuden olla järjestämättä koetilaisuutta ilman perusteluja.

Kokeen ajankohta ja ilmoittautuminen

Ennen ilmoittautumista Trafille oppilas katsoo SMLL:n kanssa sopivan ajankohdan kokeelle. Tämän jälkeen SMLL tarkistaa ajankohdan sopivuuden Trafín kanssa ja vahvistaa ajankohdan sopivuuden oppilaalle. Tämän jälkeen oppilas ilmoittautuu kokeeseen Trafín sivuilta löytyvällä lomakkeella. Ilmoittautumisen yhteydessä mainitaan kokeen suorituspaikka, jolloin Trafi tietää, että koe suoritetaan SMLL:n toimesta. Ilmoittautuminen kokeeseen on tehtävä vähintään 7 päivää ennen koetta. Linkki lomakkeeseen: <https://www.trafi.fi/ilmailu/henkiloluvat/lentajat/teoriakokeet> Ilmoittautumisesta lähtee kopio kouluttajalle, mikäli laitetaan hänen sähköpostinsa kohtaan, jossa sitä kysytään. Ilmoittautuja ei saa ilmoitusta.

Koepaikka

Ensisijainen kokeenpitopaikka on Oulunsalossa osoitteessa Kauppiaantie 5, joka on vanha Oulunsalon kunnantalo. Koepaikka voi olla myös muu paikka edellyttäen, että siitä sovitaan erikseen.

Saapuminen kokeeseen

Kokeeseen tulee ottaa mukaan henkilötodistus, kynä, kumi, plotteri sekä kakkara. Laskimen voi ottaa mukaan, mutta sen tulee olla nelilaskin tai funktiolaskin, jossa ei ole kirjoitus- tai ohjelmointimahdollisuutta, ilmailulaskimen ottaminen kokeeseen on kiellettyä. Myös sanakirjan voi ottaa kokeeseen, mutta se ei saa olla ilmailuun erikseen tarkoitettu sanakirja. Harpin ja astelevyn saa ottaa myös halutessaan mukaan. Plotterin ja kakkaran ohjeet eivät saa olla mukana kokeessa. Koepaikalle tulee saapua hyvissä ajoin, jos ei muuta ole sovittu, suositus on klo 7.50, jolloin voidaan aloittaa valmistelevat asiat koetta varten. Koetiloissa ei saa olla muita kuin kokeeseen osallistujia ja kokeen järjestäjiä. SMLL tarkistaa jokaisen henkilöilmsyyden kokeen alkamista.

Kokeen suoritus

Kokeen suoritus voi alkaa aikaisintaan klo 8.00 ja aika päättyy viimeistään klo 16.00. Koe tehdään SMLL:n tietokoneilla käyttämällä selaimella Trafin järjestelmää. Jokainen sulkee tai laittaa äänettömälle puhelimensa ja muut viestivälineet kokeen ajaksi. Kaikkien elektronisten laitteiden käyttäminen laskinta ja SMLL:n tietokonetta lukuun ottamatta on kokeen aikana kiellettyä. Tarvittaessa SMLL voi kerätä laitteet säilytykseen kokeen ajaksi. Pöydällä saa olla ainoastaan kynä, kumi, laskin, sanakirja, astelevy, harppi, kakkara sekä plotteri; kaikki ilman muovitaskuja ja ohjeita sekä tietysti SMLL:n koetietokone. Muiden omien materiaalien käyttäminen kokeen aikana on kiellettyä ja SMLL tarkistaa kaikki materiaalit ennen koetta. Mikäli viestivälinettä käytetään kokeen aikana, menossa oleva osakoe suljetaan ja sen tekemistä ei voi enää jatkaa eikä sitä voi aloittaa alusta koepäivän aikana. Kokeen aikana kaikenlainen kommunikointi koetiloiissa muiden kokeeseen osallistujien kanssa on ankarasti kielletty. Kokeen aikana SMLL neuvoo tarvittaessa tekniikan käyttämisessä, mutta ei ota minkäänlaista kantaa kokeen sisältöön tai kysymyksiin. Kokeen kysymysten kopioiminen tai tallentaminen kaikissa muodoissaan on kiellettyä. Kaikesta väärinkäytöksistä seuraa 12 kk mittainen osallistumiskielto viranomaiskokeisiin kaikissa EASA-maissa ja kokeen hylkääminen. Eli säännöt ovat täsmälleen samat kuin Trafin järjestämissä kokeissa.

Mikäli jostain kysymyksestä haluaa kommentoida, on koejärjestelmässä siihen oma toiminto. Annetut kommentit menevät Trafin käsiteltäväksi ja ne ovat kysymyskohdaisia. Koejärjestelmässä on käytettävissä myös funktiolaskin. SMLL:n kokeeseen jakamaa tunnuspaperia tai erillistä ”suttupaperia” voi käyttää laskentaan ja piirtämiseen. Mitään papereita ei saa viedä pois koetilasta kokeen aikana, osakokeiden välillä tai kokeen jälkeen, vaan ne palautetaan kokeen valvojalle kokeiden jälkeen. IR, CLP ja ATPL kokeiden suorittajille jaetaan osa järjestelmässä olevista liitemateriaalista myös paperisena. Näihin ei saa tehdä merkintöjä ja ne kerätään myös pois kokeen jälkeen.

SMLL antaa jokaiselle oppilaalle kokeen aloituksen yhteydessä oman henkilökohtaisen tunnuksen järjestelmään kirjaantumista varten. Tauolle lähtiessä kirjaudutaan ulos (Log Out) ja tauolta palattaessa kirjaudutaan uudelleen järjestelmään. Selain suljetaan vain jos ilmenee tietotekninen ongelma, mutta tällöinkin siitä ensin ilmoitetaan kokeen valvojalle. Jokainen osakoe suoritetaan yksi kerrallaan. Osakokeiden järjestyksen saa itse valita. Jokaisessa kysymyksessä on ainoastaan yksi oikea vaihtoehto. Virhepisteitä väärästä vastauksesta ei jaeta. Kysymykset voivat olla 1-4 pisteen arvoisia, arvo näkyy ruudun oikeassa alakulmassa.

EASA Part-FCL.025 mukaisesti kunkin osakokeen hyväksymisrajana on 75% pisteet maksimipisteistä. Lupakirjan saamiseksi kaikki osakokeet on oltava hyväksytyinä 18 kk aikana sen kalenterikuukauden päättymisestä, jolloin ensimmäinen koe on aloitettu. Jos jotain osakoetta ei ole hyväksytty neljällä yrityskerralla tai kaikkia osakoiteita kuudella istuntokerralla tai yllämainittu 18kk aika on täyttynyt, on koulutusorganisaation annettava oppilaalle tarpeelliseksi katsomaa lisäkoulutusta.

Kysymysten välillä navigointi tapahtuu eteen/taakse (Next/Back) nuolilla.




Kysymyksen voi myös valita vasemmalla näkyvästä listalta.

Kysymyksen voi merkata muistiin punaisella nasta-painikkeella (Mark), muistutukse-
na siihen myöhempää paluuta varten.




Laskin avautuu Calculator-painikkeella.



Jos kysymykseen kuuluu liite, joka avataan Annexes- painikkeella  ja suljetaan
yläruksista.

Osakoe suljetaan punaisella End-painikkeella.



Jos mielestäsi kysymyksessä on virhe, voi siitä jättää kommentin Comment- painik-
keella. 

Jokaisessa osakokeessa on maksimiaika, jota järjestelmä valvoo ja järjestelmä näyt-
tää ruudun oikeassa yläkulmassa jäljellä olevan ajan. Osakokeen aikana tietokoneelta
ei saa poistua. Osakokeen tehtyään se suljetaan, jonka jälkeen siihen ei enää pääse.
Osakokeiden välissä on mahdollista pitää taukoa kohtilan ulkopuolella. Tauon pituus
on vapaa.

Kunnes kaikki osakokeet on suoritettu, suljetaan koe ja ilmoitetaan siitä kokeen pitä-
jälle, jonka jälkeen voi poistua koetilaisuudesta.

Kokeen jälkeen

Trafi tarkistaa kokeen ja lähettää oppilaalle todistuksen kokeesta.

Kouluttaja tai oppilas ilmoittaa oppilaan mahdolliseen uusintakokeeseen.

Lisätietoja voit kysyä:

Erkki Pulkkinen p. 044-7325 030

Esa Harju p. 040-8670 403

tai sähköpostilla: teoriakokeet@sml.fi